





Tarifs 2022 de nos formations « AM » « A1 » « A2 » « A » « B » « Bea » « AAC » Selon le nouveau programme national de formation., appelé « Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne » (R.E.M.C). Depuis le 01.07.2014

Age requis pour les examens 17 ans & demi pour l'ETG et 18 ans pour l'épreuve pratique. 15 ans révolus pour l'ETG dans le cadre de la conduite accompagnée 16 ans pour le permis « A1 » Enregistrement Préfectoral à partir de 16 ans pour toutes les catégories précitées et 15 ans pour l'AAC
Une brochure complète vous sera remise à l'intérieur sur demande.

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | AM | 14 ANS | CYCLOMOTEUR | 2 OU 3 ROUES A MOTEUR - CYLINDREE: 49.9cm3. - 4kw - 45KM/h 14 ans pour le 2 roues et pour le quadricycle a moteur. AVOIR L'ASSR 1 OU 2 OU L'ASR VALIDITE: 15 ANS |
|  | A1 | 16 ANS | MOTO LEGERE | 2 OU 3*ROUES A MOTEUR - CYLINDREE: 125cm3 maxi - Avoir 16 ans & L'ASSR2 ou L'ASR. Puissance 11kw = 15cv Ou tricycle catégorie L5e 15kw = 20cv |
|  | A2 | 18 ANS | MOTO | 2 ROUES A MOTEUR - PUISSANCE MAXI 35Kw = 47CH maxi. AVOIR 18 ans & L'ASSR 1 OU 2 OU L'ASR VALIDITE: 15 ANS |
|  | A | 20 ANS | MOTO | 2 ROUES A MOTEUR - sans la restriction des 35kw Avoir le A2 depuis 2 ans + formation* de 7h minimum obligatoire |

Stages de 7h comprenant une partie théorique, une partie Hors circulation, une partie circulation ainsi que la carte . Inklus les frais de dossier, attestation et demande de fabrication du titre suivant le stage choisi. AM ou A1 ou A (ou le Bea vers le B loi 2017)

| Stages | De base | Complet |
|-----------|---------|---------|
| AM | 279 € | 320 € |
| A1 | 279 € | 320 € |
| A | 279 € | 320 € |

| A1 . A2 20h | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
|--------------------|------------|-----------------|
| Avec ETM | 890 € | 840 € |
| Sans ETM | 840 € | 780 € |

| Options | 1 PERSONNE |
|----------------------|-------------|
| Assurance | 22€ |
| Web/1 mois | 19 € |
| Web/3 mois | 35 € |
| Web/6 mois | 50 € |
| Livre ETM | 12 € |
| Examen ETM | 30 € |
| Code en salle | 49 € / mois |

Ne sont pas compris les 30€ de prestations d'accès à l'E.T.G ou l'E.T.M. organisées par des entreprises privées telles que « La poste » ou « SGS » ou Autres. Vous avez le choix de passer cette examen en direct par les prestataires ou de passer par le CFM.







Formations au forfait. stage 20h Mini Légal. A ou B Comprenant: Frais de dossier - Fournitures de base et le livret d'apprentissage - 1 Evaluation - Cours & tests de code en salle durant 6 mois - Frais administratif - 20h de conduite (plateau & circulation) - Frais d'accompagnement aux examens plateau & circulation - RVP si AAC

En choisissant les CFM vous mettez toutes les chances de votre coté pour réussir votre examen et effectuer votre formation dans de bonnes conditions. Piste privée à Nice & nombreuses places d'examen, seul CFM vous offre ces choix. Nos moniteurs sont aussi de vrais motards de tous les jours et ce n'est pas le cas partout...Notre spécificité liée à la formation moto engendre un grand nombre de place d'examen et donc une rapidité assurée pour votre formation totale.

SEUL 1 SPECIALISTE VOUS APPORTERA UNE VERITABLE QUALITE DE FORMATION

Options & Tarif à l'unité: Frais administratif, gestion/ANTS et RDV Permis 60 € - Frais d'accompagnement exam. pratique « B » : 53 € - Frais d'accompagnement Pratique « A »: 80€ - Code/web: 1 mois: 19.00€ - 3 mois: 30.00€ - 6 mois: 50.00 € - Frais de dossier: 100€ - Livre de code: 15 € - Livre moto: 13€ - Livret d'apprentissage: 5 € - Fournitures pédagogiques: 90 € - Evaluation: 53 € . Code en salle: 49€/mois

UNIQUE AU « CFM »: STAGE 125cm3 POSSIBLE SUR « MP3 » Ou scooter ou moto à boîte de vitesse.

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | AAC | 16 ANS |  | Véhicules inférieur ou égal à 3t5 de PTAC par le biais de la conduite accompagnée. Avoir 15 ans & l'ASSR 2 OU L'ASR VALIDITE: 15 ANS |
|  | B | 18 ANS |  | Véhicules inférieur ou égal à 3t5 de PTAC par le biais de la conduite traditionnelle. Avoir 18 ans révolu pour l'examen pratique & l'ASSR 2 OU L'ASR VALIDITE: 15 ANS |
|  | Bea | 18 ANS |  | Véhicules inférieur ou égal à 3t5 de PTAC par le biais de la conduite traditionnelle sur véhicule à boîte automatique ou séquentielle. Avoir 18 ans pour l'examen pratique & l'ASSR 2 OU L'ASR VALIDITE: 15 ANS |

| AAC* | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
|-------------|------------|-----------------|
| 20h | 1290 € | 1200 € |
| B+code | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
| 20h | 1190 € | 1100 € |
| B sans code | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
| 20h | 1100 € | 1010 € |

| Bea* | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
|------|------------|-----------------|
| 13h | 900 € | 840 € |
| Bea* | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
| 20h | 1290 € | 1200 € |
| Bea* | 1 PERSONNE | Tarif de groupe |
| 30h | 1690 € | 1600 € |

*Formations forfaitaires sans code, enlever 60.00€ sur chaque formule . *Option Pack Plus: Rajouter 60.00€ comprenant 1 livre de code, 1 accès code par internet.

Ouverture bureau & cours de code

| | | |
|----------|-----------|-----------|
| LUNDI | | 16H A 19H |
| MARDI | 10H A 12H | 16H A 19H |
| MERCREDI | 10H A 12H | 16H A 19H |
| JEUDI | 10H A 12H | 16H A 19H |
| VENDREDI | 10H A 12H | 16H A 19H |
| SAMEDI | 10H A 12H | |

ATTENTION: La plupart des moto-écoles vous proposent des cours de conduite sur le Parking Charles Ehrmann.(A coté du Nikaïa) Ce parking est interdit aux moto-écoles par l'Arrêté N°98CI1475 du 17 septembre 1998. Cela engendre que: En cas d'accident, ni l'auto-école, ni l'élève, sont couverts par les assurances.

Pour votre sécurité, choisissez 1 moto-école qui dispose d'une piste privée.

Taux horaires: « A » & « B »: Entre 1h et 5h: 53€/h - Forfait 6h: 51€/h soit: 306 €
Forfait 10h: 50€/h soit 500 € - Forfait 20h: 49€/h soit 980 €
« Permis B. Automatique »: Entre 1h et 5h: 56€/h - Forfait 6h: 55€/h soit 330€
Forfait 10h: 54€/h soit 540€ - Forfait 20h: 52€/h soit: 1040€

PIÈCES CONSTITUTIVES AU DOSSIER D'INSCRIPTION.

PIÈCE D'IDENTITÉ RECTO-VERSO

« E.PHOTO », D'IDENTITÉ .NORMES ANTS.....

4 TIMBRES POSTE

APPORT FINANCIER : 400.00 €.....

ASSR. 1, OU 2, OU ASR , NÉ(E) APRÈS LE 31/12/87.....

PERMIS DE CONDUIRE RECTO- VERSO

PIÈCE D'IDENTITÉ PARENTALE OU HÉBERGEANT (RECTO VERSO).....

VISITE MÉDICALE

ETG OU ETM SI RÉUSSITE

DOSSIER: CERFA02 OU ATTESTATION ANTS SI DÉJÀ ENREGISTRÉ.....

CARTE DE SÉJOUR (OU TITRE DE CIRCULATION POUR MINEUR ÉTRANGER).....

ATTEST. JOURNÉE DÉFENSE CITOYENNETÉ.....

JH NÉ APRÈS LE 31/12/78 OU JF NÉE APRÈS LE 31/12/82 ATTESTATION DE RECENSEMENT

LIVRET DE FAMILLE (SI NOM DE FAMILLE DIFFERENTS).....

JUSTIFICATIF DE DOMICILE

ATTESTATION D'HÉBERGEMENT.....

AUTRES

QUELLES SONT VOS MOTIVATIONS DANS LE CHOIX D'UNE AUTO-ÉCOLE ?

A une époque où l'on tente de vous faire croire qu'internet est une solution à tout... Montrez vous méfiant des offres miraculeuses. Que vous soyez notre futur client ou pas, voici notre philosophie: Lorsque vous achetez une voiture, il vous semble évident qu'une « Dacia » soit moins chère qu'une « Mercedes ». La qualité d'un produit est perceptible et il ne vous viendrait pas à l'esprit de remettre en question cet état de fait. Par conséquent, personne n'irait acheter une Classe « S » en réclamant le prix de la « Sanderò ». Appliquez donc ce principe aux services (Telle que la formation à la conduite) dont la qualité est tout aussi disparate, mais n'est malheureusement pas toujours perceptible au 1er abord... Si la qualité de formation est catastrophique, vous ne vous en rendez compte que trop tard (...si vous vous en rendez compte, car vous ne disposerez peut-être pas des éléments de comparaison pour vérifier que vos formateurs sont mauvais)votre contrat de formation sera signé !! **MORALITE:** Ne vous laissez pas berné par les miroirs aux alouettes.. CFM est présent sur Nice depuis près de 40 ans car notre politique est celle du rapport qualité/prix. Les taux horaires sont incompressibles car ils permettent aux entreprises de vivre. N'oubliez pas que le permis est ce qui vous coutera le moins cher dans votre vie d'automobiliste et il est valable à vie... Vous paierez vos assurances plus cher, tout les ans, de plus sans TVA, et pour des risques que vous ne prendrez peut-être jamais... Les taux horaires des concessionnaires pour l'entretien de votre véhicule seront deux fois plus chers et ces derniers ne vous laisseront pas l'occasion de négocier une remise sur leur taux horaire ! Vous achetez une voiture (neuve ou d'occasion) très cher que vous ne garderez en moyenne qu'entre 5 et 8 ans.. Par conséquent, respectez les prix des auto-moto écoles qui seront les moins onéreux de votre vie d'automobiliste !

Mentions légales relatives au Label qualité:

A l'issu de votre réussite à l'examen, CFM vous conseille d'effectuer des RDV post-permis (point 1.5)

1/ Dans le cadre du permis probatoire: CFM est habilité à effectuer les « **RDV Post-Permis** » permettant de réduire la durée probatoire. Hormis cet intérêt, la formation post-permis permet surtout de vérifier et corriger les éventuels comportements à risque dans une période où le taux d'accidentologie est supérieur à la moyenne

2/ Dans le cadre de la formation continue, la formation post-permis est un moyen efficace de vérifier l'évolution de sa propre conduite, d'évoluer dans son attitude et ses comportements, de mettre à jour ses compétences et connaissances. Que cela soit effectué à titre personnel ou à titre professionnel.. Les accidents de circulation liés au trajet « domicile travail » nuisent fortement à l'activité économique des entreprises, mais aussi aux diverses caisses de cotisations sociales et font augmenter les primes d'assurances.

A l'issu de votre formation (sans passage d'examen ou sans réussite à l'examen)

CFM vous propose aussi la conduite supervisée. La **conduite supervisée** permet à un candidat de conduire avec un accompagnateur durant une période courte afin de maintenir un niveau de conduite sans passer par l'auto-école. Il est néanmoins important de ne pas interpréter l'intérêt proposer par ce type de formation. Un candidat n'arrivant pas à obtenir un niveau de base avec un professionnel, ne pourra obtenir le dit niveau avec un conducteur lambda. L'intérêt étant de maintenir un niveau déjà « correcte » dans l'attente d'une date d'examen. Ni plus, ni moins. (conditions d'accès: avoir 18 ans avoir effectué au moins 20h de conduite et (ou) avoir échoué à un examen de conduite)

Avant votre formation.

CFM vous conseille de privilégier le choix de la **conduite accompagnée (AAC)** par rapport à la formation traditionnelle. A condition que les trois intervenants (parents, élèves, auto-écoles) jouent correctement leur rôle respectif. Cette formation responsabilise l'élève, développe le schéma éducatif, engendre une formation sur un plus long terme permettant une expérience accrue. Quatre avantages en découlent: 1/ Pas de surprime jeune conducteur sur l'assurance. 2/ Une période probatoire plus courte (deux ans au lieu de trois). 3/ Un meilleur taux de réussite aux examens pratiques. 4/ Un taux d'accidentologie inférieur durant les premières années de conduite solo.

Gestion des réclamations (point 6.3)

En cas de réclamation, les élèves peuvent évoqués tous problèmes dans un 1er temps aux moniteurs salariés dans l'entreprise. Ils peuvent aussi en référer au responsable de l'établissement. Le but étant d'arriver à un accord à l'amiable afin que les parties soient satisfaites. Tout désaccord pourra être tranché par une juridiction locale dans le cadre d'une conciliation ou d'une action au T.C de Nice.

NOUS METTONS A VOTRE DISPOSITION UNE INFRASTRUCTURE DONT PEU D'AUTO-ÉCOLES DISPOSENT, DES COURS THÉORIQUES, PRATIQUES, STRUCTURES & DE QUALITÉS, DES SUPPORTS PÉDAGOGIQUES "MAISON" POUR AVOIR LES MEILLEURES CONNAISSANCES POSSIBLES. NOUS METTONS A VOTRE DISPOSITION, 12 « DEUX ROUES », UNE PISTE PRIVÉE DE 6000M², NOUS VOUS TESTONS AVEC DES Q.C.M. ET DES CORRECTIONS PERSONNALISÉES TOUT CE CI POUR VOTRE REUSSITE, MAIS AUSSI ET SURTOUT POUR FAIRE DE VOUS DES MOTARDS PLUS SURS.

Paiement: un Acompte le jour de l'inscription, le solde est défini en fonction des résultats de l'évaluation de départ, de son acceptation ou non. Le paiement pourra s'effectuer en plusieurs mensualités.

LA DATE DE L'EXAMEN PRATIQUE SERA FIXÉE D'UN COMMUN ACCORD AVEC L'ÉLÈVE ET LES MONITEURS EN FONCTION DES RÉSULTATS OBTENUS AUX ÉVALUATIONS DE SYNTHÈSE. EN CAS D'AJOURNEMENT À UN EXAMEN, LES PRESTATIONS COMPLÉMENTAIRES SERONT FACTURÉES SELON LE TARIF EN VIGUEUR

C.F.M. VOUS RAPPELLE QUE LES 20 H DE CONDUITE SONT LE MINIMUM LÉGAL. CEPENDANT, UNE ÉVALUATION EN MATIÈRE DE CONDUITE EST AUSSI OBLIGATOIRE. CETTE ÉVALUATION PERMET DE DÉTERMINER LA NATURE ET LE VOLUME PRÉVISIONNEL DES PRESTATIONS À VENIR ET PEUT-ÊTRE SUPÉRIEUR À 20 H. L'ÉLÈVE RESTE CEPENDANT LIBRE D'ACCEPTER OU DE REFUSER CE VOLUME PRÉVISIONNEL.

TARIFS EN VIGUEUR AU....., REMIS À TITRE INDICATIF. VALIDITÉ DE L'OFFRE: 4 MOIS ATTENTION: LES LEÇONS NON DÉCOMMANDEES 48 HEURES OUVRABLES À L'AVANCE SERONT DUES.